

Verslag openbare Dorpsraadvergadering 6 april 2017

Plaats: Dorpscentrum Spaarndam

Aanwezig bestuur:

Leendert Borstlap, duovoorzitter en portefeuillehouder Communicatie
Marry Brokking, duovoorzitter en portefeuillehouder Gemeentelijke Herindeling
Carsten Thöne, penningmeester
Rik Stapel, portefeuillehouder Verkeer
René van Lieshout, portefeuillehouder Jeugd en Ouderen
Gerard Jägers, portefeuillehouder Schiphol

Afwezig bestuur

Jolijt de Jongh, portefeuillehouder Ruimtelijke Ordening en Recreatieschap

Verslag: Joke van Wittmarschen

Opening

Leendert Borstlap verwelkomt de bewoners van Spaarndam. Vanavond worden de aanwezigen bijgepraat over:

- Verkeer
- Gemeentelijke Herindeling
- Jeugd/Jongeren en Ouderen
- Schiphol
- Bebouwing en Recreatieschap (Groene buffer)
- Hartje Spaarndam
- Verkiezingen (op de openbare dorpsvergadering van 14 nov.)
- Energie-coöperatie verteld waar ze mee bezig zijn

In het tweede deel is het thema

- Bewoners Sparnebuiten vertellen hoe zij hun 'wijk' ervaren

Verkeer *Rik Stapel*

De Dijk

De herinrichting van de dijk is met de gemeente geschouwd. Voor een aantal zaken is nog aandacht nodig en een aantal van die zaken worden de komende maanden uitgevoerd.

Er wordt nog wel te hard gereden wat een gevaar voor voetgangers en fietsers oplevert. De gemeente gaat met de verkeerspolitie bekijken hoe dit verbeterd kan worden. Ook neemt de verkeersdrukte toe wat te maken kan hebben met meer sluipverkeer wegens de werkzaamheden aan de Velsertunnel.

Vragen en opmerkingen:

- N.a.v. de indruk dat de verlichting slechter is geworden reageert Rik Stapel dat volgens metingen de lichtintensiteit verhoogd is. Het licht schijnt breder en meer naar beneden, waardoor de omgeving niet meer verlicht wordt.
- De paaltjes om de weg te versmallen brengen de voetgangers en fietsers in gevaar, omdat automobilisten hiervoor uitwijken. Rik Stapel reageert, dat dit punt in de schouw aan de orde is geweest. Als oplossing wordt geprobeerd het langzame verkeer een hogere status te geven. Ook heeft de gemeente toegezegd vaker te handhaven. Een flitspaal is nog in onderzoek. De

werkgroep heeft ook het idee om twee billboards aan de uiteinden van de dijk te plaatsen met daarop een foto van een platgereden kinderfiets en rollator.

- Ook racefietsen rijden te hard over de dijk.
- Auto's parkeren op de stoep, waardoor de rollators en kinderwagens gedwongen worden de weg op te gaan.
- Voorgesteld wordt om verkeerslichten aan beide kanten van het dorp te plaatsen, zodat om de 10 minuten een kant opgereden kan worden. De werkgroep neemt dit idee in overweging.
- De haakse bocht bij het fietspad de Slaperdijk op is meegenomen in de schouw.
- Is er ook gekeken naar andere dorpen in het land die te maken hebben met een doorgaande weg? Rik Stapel antwoordt dat er dorpen zijn afgesloten, maar de dijk in Spaarndam is de verbinding tussen oost en west. Misschien kan wel een gedeelte afgesloten worden.
- Kan er iets gedaan worden aan het verkeer dat tegen elkaar oprijdt zodra de brug weer open is voor het verkeer? Rik Stapel antwoordt dat hier verkeerslichten komen. Eerst mag het verkeer het dorp uit, om de dijk te ontlasten en dan het verkeer het dorp in.

Ideeën voor de dijk kunnen altijd via de website van de Dorpsraad kenbaar gemaakt worden.

Zijkanaal C-weg

Het fietspad en de kruisingen zijn aangepakt op de kruisingen met de Ringweg en Grote Sluis na. Deze zullen nog gebeuren. De kruising bij het hockeyterrein moet nog verbeterd worden.

Vragen en opmerkingen:

Gevraagd wordt om het waarschuwbord bij het Hockeyterrein 200 meter naar voren te plaatsen, omdat automobilisten die te hard rijden het waarschuwbord nu niet zien. Rik Stapel reageert dat het bord moet staan volgens de richtlijnen, anders kunnen verkeersovertreeders dit in een rechtszaak naar voren brengen.

Ontsluiting Spaarne Buiten

Opnieuw is er door de werkgroep een dringende oproep gedaan bij het college van Haarlemmerliede om de ontsluiting in orde te maken voordat er gebouwd wordt. De supermarkt in dit gebied steunt de Dorpsraad hierin. Tevens heeft de Dorpsraad met de gemeente een overeenkomst over de ontsluiting opgesteld voor als dit gebied onder een andere gemeente gaat vallen. De nieuwe gemeente moet zich aan de overeenkomst houden.

De huidige situatie is gevaarlijk en de Dorpsraad heeft per brief aan de gemeente om een tussentijdse oplossing gevraagd met 17 aandachtspunten, waaronder het trottoir en oversteekplaatsen.

Vragen en opmerkingen:

- Een bewoner aan de overkant van het gebied vertelt dat er een soort rondweg rond de supermarkt is gemaakt. Rik Stapel reageert dat de ontsluiting van het gebied niet bij het bestemmingsplan hoort, maar de infrastructuur wel. Het gebied is nog niet goed ingericht. De bewoner meldt dat zij een zienswijze heeft ingediend met het advies om ook over de toekomst na te denken: een gebied waar gewoond, gewerkt en gewinkeld wordt. Ze heeft de indruk dat er teveel in stukjes gedacht wordt. Rik Stapel legt uit dat de Dorpsraad de plannen toetst in het belang van de bewoners. Graag wil hij een kopie van de zienswijze ontvangen en tevens nodigt hij haar uit om de werkgroep Verkeer te komen versterken.
- Op de vraag of er aan de leverancier is gedacht, antwoordt Rik Stapel dat er aparte laad- en losplaatsen zijn en de in- en uitritten volgens de tekening worden verplaatst.

Overige ontwikkelingen

- Ice Planet: er zijn plannen om aan de andere kant van de A9 een groot park met hotel te ontwikkelen. De ontwikkelaars zeggen dat het geen invloed heeft op het verkeer in Spaarndam. De Dorpsraad spreekt dit tegen, ook omdat er een bungalowpark bij Het Fort in ontwikkeling is. Er komt een verkeersonderzoek van de TU Delft.
- Ov-ontwikkelingen naar SpaarneBuiten in verband met de komst van woningen.
- Parkeerterrein aan de Kerklaan: zodra bekend is of er geld uit het Schipholfonds komt wil de gemeente de volgende fase starten. Wel of geen geld uit het fonds, het parkeerterrein komt er. Het parkeerterrein staat los van de kademuur, maar is wel een argument om het terrein in een versnelling te brengen.

Herindeling *Carsten Thöne*

De Dorpsraad heeft een zienswijze op het Herindelingsontwerp naar de gemeente Haarlemmerliede gestuurd. In juni zal de beslissing gemaakt worden.

N.a.v. de enquête: op de enquête van de gemeente Haarlemmerliede hebben 120 personen gereageerd. Op de enquête van de Dorpsraad hebben meer mensen gereageerd, maar de gemeente Haarlemmerliede vindt deze enquête niet representatief. Aanwezigen hebben de indruk dat het college en de gemeenteraad een besluit hebben genomen zonder de bewoners serieus te nemen. Misschien willen de burgemeesters opnieuw een enquête door een extern bureau laten uitvoeren.

Jeugd en Ouderen *René van Lieshout.*

- Belcirkel: 2 maart is de belcirkel voor ouderen van start gegaan, dankzij Annemarie van Leen in samenwerking met Fysiotherapie Spaarndam. Eén van de deelnemers vertelt dat hij het een goed initiatief vindt. De cirkel draait nog kort en er zijn nog aanloopproblemen, maar die worden ook opgelost. De belcirkel zoekt nog vrijwilligers. Taken voor de vrijwilligers zijn: contactpersoon en als eerste de belcirkel starten.
- De activiteiten die in Spaarndam plaats vinden staan op de website www.dorpsraad.nl/links.

Vragen en opmerkingen:

Worden toekomstige bewoners, die hebben ingetekend op een huis al geïnformeerd over de activiteiten in Spaarndam. René van Lieshout antwoordt van niet. Zodra er een nieuwe bewoner in het dorp komt, krijgt deze een flyer over de Dorpsraad.

Schiphol *Gerard Jägers*

- Vluchtbewegingen: het aantal van 500.000 vliegtuigbewegingen tot 2020 is al bereikt. De KLM is boos, omdat aan andere maatschappijen vluchten zijn weggegeven. Het wordt spannend of het aantal van 500.000 standhoudt. De banen van Schiphol zijn al vol gepland, dus dan is er kans dat er een extra baan komt. Of er gegroeid mag worden hangt ook af van de hinder van de afgelopen jaren. Het Milieu Effect Rapportage (MER) komt naar verwachting over twee maanden uit. Er komen veel klachten van overlast uit Aalsmeer en Hoofddorp. Het is belangrijk dat Spaarndammers hun klachten ook bij BAS melden, anders denkt Schiphol dat hier geen overlast is. (www.bezoekbas.nl).
- Nachtvluchten: het maximum aan nachtvluchten is 32.000. Deze vinden vooral plaats via de Kaag- en Polderbaan. Afgesproken is dat er geen glijvluchten in de nacht mogen plaats vinden en als dat wel gebeurt met een maximum aan 28.000. Deze afspraak is echter niet in de wet vastgelegd en daar wordt nu aan gewerkt.

Vragen en opmerkingen

- N.a.v. de opmerking over luchtverontreiniging door de vliegtuigen merkt Gerard Jägers op dat het RIVM en de GGD's bezig zijn met een onderzoek.
- Op de vraag of Lelystad vluchten kan overnemen legt Gerard Jägers uit dat het doel van Lelystad is om de groei van Schiphol op te vangen.

Bebouwing en recreatieschap (De groene buffer) Rik Stapel

- Rik Stapel geeft een toelichting over dit onderwerp, omdat de werkgroep vanavond druk bezig is om de rechtszaak die morgen plaats vindt over de groene buffer rond Spaarndam voor te bereiden.
- Het lijkt erop dat het recreatieschap hun financieringsprobleem wil oplossen met festivals en bungalowparken. Er zijn vijf bungalowparken rond Spaarndam gepland. Dit kan grote gevolgen hebben voor het verkeer in het dorp en daarom blijft de Dorpsraad zich hiertegen verzetten. Rik Stapel verzoekt de mensen die voor bungalowparken zijn, dat vooral aan de Dorpsraad te laten weten, zodat ze daar rekening mee kunnen houden.
- Herstel van het dak van Het Fort Noord: de provincie heeft subsidie toegekend om het dak de te herstellen. Het is losgekoppeld van het ontwikkelen van het bungalowpark. De plofhuisjes zijn losgekoppeld van de Stelling van Amsterdam. Na het broedseizoen zullen de werkzaamheden aanvangen.

Hartje Spaarndam Leendert Borstlap

Het plan is al gepresenteerd. De Dorpsraad wil nog een zorghotel in dit gebied, zodat Spaarndammers in hun eigen omgeving kunnen revalideren. De wethouder zal deze wens meenemen in de subsidieaanvraag van het Schipholfonds.

Verkiezingen

- Wegens gezondheidsredenen stopt Marry Brokking per direct met haar werkzaamheden voor de Dorpsraad. De portefeuille Herindeling nemen Carsten Thöne en Leendert Borstlap tot de verkiezingen over. Leendert Borstlap dankt Marry Brokking voor haar werkzaamheden en fijne samenwerking. Met groot applaus danken ook de aanwezigen haar.
- 14 november 2017 zijn er verkiezingen voor nieuwe bestuursleden van de Dorpsraad. Deze verkiezingen zijn tijdens de openbare Dorpsraadvergadering. Leendert Borstlap en Carsten Thöne leggen dan hun functie neer. Dat betekent dat de functies voorzitter, (of twee duvoorzitters) en penningmeester vacant zijn. Daarnaast heeft Leendert Borstlap ook de portefeuille communicatie en is hij lid van de werkgroep Verkeer. Carsten Thöne zit in de werkgroep Gemeentelijke herindeling.
- De voorzitter vraagt alle aanwezigen rond te kijken naar bewoners die geïnteresseerd zijn in de werkgroepen of een bestuursfunctie. Omschrijvingen van de functies komen op de website.
- N.a.v. de werkzaamheden adviseert Leendert Borstlap om een duvoorzitterschap aan te gaan. Het voordeel is dat je het werk kan verdelen en kan sparren. Ook adviseert hij om voor een termijn van twee jaar een bestuursfunctie te nemen. Zowel Leendert Borstlap als Marry Brokking vertellen dat een duo-bestuursfunctie aanbevelenswaardig is, leerzaam en er een goede samenwerking in het bestuur geeft.

Vragen en opmerkingen

- Aanwezigen vinden het niet fijn om te horen dat het gehele Dagelijks Bestuur wegvalt, waarop Leendert Borstlap antwoordt dat er geen Dagelijks Bestuur is, maar een Dorpsraad die bestaat uit zeven mensen. Daarbij is het goed om het bestuur te vernieuwen. Nieuwe mensen hebben een frisse blik op de zaken en brengen nieuw elan in de Dorpsraad. Daarnaast wordt voor de overdracht gezorgd en vier leden blijven in het bestuur. Volgens de statuten kunnen zij nog een aantal jaren in het bestuur blijven.

- Op de vraag of er een plan is om op een actieve manier kandidaten te werven antwoordt Leendert Borstlap dat het bestuur nog een half jaar de tijd heeft om een plan de campagne te bedenken.
- Geadviseerd wordt om na te denken hoe het voor nieuwe bewoners aantrekkelijk te maken om naar de openbare vergadering te komen.

Energiecoöperatie

- Op de openbare vergadering van 22 november heeft Jilt Sietsema uitgelegd dat de energiecoöperatie Spaarndam op daken in het dorp zonnepanelen wil leggen waar alle bewoners aan mee kunnen doen. Het voordeel is dat men geen eigen dak nodig heeft, geen grote investering hoeft te doen en geen zorgen heeft over het onderhoud en de installatie. Sindsdien heeft de coöperatie veel positieve reacties gehad, waaronder mensen die willen meedenken en 70 inschrijvingen als voorlopig lid.
- Als locaties heeft de coöperatie gesprekken met: boerderij Zorgvrij, de Koningshoeve en de AH Bouwens (nieuwbouw).
- De postcodes die mee kunnen doen zijn 2063, 2064 en de aangrenzende postcodes.
- Voor meer informatie zie de website: <https://energievoorspaarndam.nl>