

Verslag openbare Dorpsraadvergadering 22 november 2016

Plaats: Dorpscentrum Spaarndam

Aanwezig bestuur:

Leendert Borstlap, duovoorzitter en portefeuillehouder Communicatie
Marry Brokking, duovoorzitter en portefeuillehouder Gemeentelijke Herindeling
Carsten Thöne, penningmeester
Rik Stapel, portefeuillehouder Verkeer
René van Lieshout, portefeuillehouder Jeugd en Ouderen
Gerard Jägers, portefeuillehouder Schiphol
Jolijt de Jongh, portefeuillehouder Ruimtelijke Ordening en Recreatieschap

Verslag: Joke van Wittmarschen

Opening

Leendert Borstlap verwelkomt de bewoners van Spaarndam. Het is nu een jaar geleden dat de Dorpsraad in functie is getreden.

Het eerste deel van de avond worden de bewoners door de portefeuillehouders van de werkgroepen geïnformeerd over wat de werkgroepen hebben gedaan en de komende tijd gaan doen. Het tweede deel van de avond worden de bewoners geïnformeerd over de Energie-coöperatie in oprichting.

Werkgroepen

♥-je Spaarndam *Leendert Borstlap*

De werkgroep is in overleg met de gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude over het gebied van het dorpscentrum, de hal en sportvelden. 28 november komen alle betrokkenen bij elkaar om het programma van eisen te bespreken. Het doel van de werkgroep is om inzicht in de financiën en de wensen van het project te krijgen. Vervolgens wordt bekeken hoe invulling aan het gebied te geven. De financiën voor dit gebied komen voor een deel van het leefbaarheidsbudget van Schiphol. Zodra de volgende stap is gezet worden de bewoners op de hoogte gesteld.

Herindeling *Marry Brokking*

De leden van de werkgroep zijn: Marry Brokking, Rob de Vries, Hein Koger, Jaap van der Putte en Carsten Thöne.

De werkgroep neemt, als behartiger van de belangen van alle Spaarndammers, deel aan het herindelingsproces.

Proces

De bewonerspeiling geeft aan dat de voorkeur van de bewoners van Spaarndam-Oost naar aansluiten bij Haarlem gaat. Dit heeft de werkgroep kenbaar gemaakt aan de drie betrokken gemeenten (Haarlem, H&S, Haarlemmermeer).

1 december gaat de werkgroep inspreken in de commissievergaderingen van H&S en 13 december in de gezamenlijke gemeenteraadsvergadering van H&S en Haarlemmermeer. Na 13 december zal de werkgroep een zienswijze bij de beide gemeenten indienen. Hiervoor heeft de werkgroep zes weken de tijd. In april gaan de gemeenten gezamenlijk in overleg over de zienswijzen waarna een definitief besluit van de gemeenten volgt die naar de Provincie gestuurd wordt. 17 juni zal de Provincie het herindelingsadvies naar het ministerie van Binnenlandse Zaken sturen. Zowel de gemeente Haarlem als de werkgroep zal een eigen zienswijze naar de Provincie en het ministerie van Binnenlandse Zaken sturen.

De zienswijzen van de werkgroep/Dorpsraad zal gepubliceerd worden op de website, de facebookpagina van de Dorpsraad en in het Dorpsorgaan.

De werkgroep zegt de bewoners toe, de signalen van de bewoners te blijven opvangen, omdat meningen gedurende de procedure kunnen veranderen. Ook houdt de werkgroep nauw contact met beide gemeenten.

N.a.v. vragen

- Is er ooit geprobeerd om Spaarndam-West van Haarlem te scheiden? Antwoord Marry Brokking: de nieuwe burgemeester van Haarlem, Jos Wienen, heeft vorige week op zijn werkbezoek aan Spaarndam gezegd, dat de gemeenteraad dit nooit zal toelaten.
- Zijn de meningen van de bewoners van west en oost gepeild? Antwoord Marry Brokking: ja, de vragen en de uitslag van de peiling staan uitgesplitst in oost en west op de website van de Dorpsraad.
N.a.v. de opmerking dat van de vragen van de peiling nog een zin ontbreekt antwoordt Marry Brokking bevestigend en dat dit gauw in orde zal worden gemaakt.
- Hebben de gemeenten H&S en Haarlemmermeer al gereageerd op de wens van Spaarndam? Antwoord Marry Brokking: de gemeenten houden zich eraan vast dat één gebied is aangeboden voor de fusie. Het is spijtig zoals het gaat, omdat er nu een kans is om Spaarndam samen te voegen. Er is nog een kans bij de Provincie en de Tweede Kamer, maar niet bij de gemeente H&S.

Zodra er nieuwe informatie is zal de werkgroep dat delen op de website en facebook.

Schiphol Gerard Jägers, *bewonersvertegenwoordiger Omgevingsraad Schiphol (ORS)*

In de ORS Schiphol zitten bestuurders zoals wethouders, bewonersvertegenwoordigers, de KLM en de luchtverkeersleiding. Het doel van de ORS is, om unaniem advies te geven aan de staatssecretaris.

Discussiepunten van de ORS:

- Niet alle afspraken worden nagekomen, bijvoorbeeld:
 - Tot 2020 een beperking van het aantal jaarlijkse vliegtuigbewegingen op Schiphol tot max. 500.000. Het groeit nu in een tempo dat het moeilijk is om eronder te blijven.
 - Het aantal nachtvluchten is 31.600 in plaats van de afgesproken 29.000. Schiphol zegt dat ze vooral landen met glijvluchten, dat minder belastend is dan op de motor landen. Volgens de bewoners wordt er vooral op de motor geland.
- Vooral nachtvluchten over Castricum. Dit is een punt voor de KLM, want via Castricum vliegen kost meer tijd en meer brandstof.
- Het Milieu Effect Rapportage loopt met vertraging. Waarschijnlijk hoopt Schiphol dat het volgende kabinet nog meer pro Schiphol is.
- Interpretatie 50 – 50 regel (de manier van tellen van hinder, omdat dit de groei van Schiphol na 2020 bepaalt).
- De luchtvaartsector probeert coalities met bestuurders aan te gaan, omdat veel bestuurders willen bouwen. Die woningen worden niet vanzelfsprekend meegeteld in de hinder. De bewoners willen dat elk huis gebouwd na 2005 wordt meegeteld.

Als de ORS hier niet uitkomt, gaat de staatssecretaris de knoop doorhakken.

Over twee jaar zijn er weer verkiezingen voor de ORS. Met een actieve achterban kan er veel bereikt worden in dit overleg.

N.a.v. BAS: Bas is een statistische organisatie. Ondanks het feit, dat het soms een lang procedure is om de klachten bij BAS in te dienen, is het toch belangrijk om dit te doen. Het zou mooi zijn als hier een app voor ontwikkeld kan worden.

Jeugd en Ouderen René van Lieshout.

In de werkgroep zitten: Koos Datema, Jaap Hijmans, Mark Hofmans, René van Lieshout, en Greet de Zwart.

- De doelstellingen van de werkgroep zijn: Jongere generaties bij de activiteiten van de Dorpsraad betrekken en voorkomen dat ouderen in een isolement terecht komen.
- De werkgroep heeft de activiteiten die in Spaarndam plaats vinden geïnventariseerd en zijn nu op de website van de Dorpsraad te vinden. De lijst komt ook in het Dorpsorgaan. Deze lijst is nog niet compleet, is een zgn dynamische lijst en zal “in beweging” blijven.
- Ideeën voor de komende tijd:
 - Telefooncirkel voor ouderen (ook voor als ze hulp nodig hebben).
 - Er komt een test in Spaarndam om de belronde van een website of app in te richten, zodat iedereen makkelijk kan zien wie kan helpen of hulp nodig heeft.
- Tips en suggesties zijn van harte welkom. Het liefst via de website <http://dorpsraadspaarndam.nl/werkgroepen/jeugd-en-ouderen/>
- Vanuit de zaal komt de tip over de website Mijn Buurtje. Op deze website kan je elkaars vragen en aanbod vinden.

Verkeer Rik Stapel

De herinrichting van de dijk wordt binnenkort geëvalueerd met de gemeente. Het doel van de herinrichting was:

- Verhoging van de veiligheid van de bewoners en langzaam verkeer;
- Verminderen van trillingen;
- Verfraaiing van het dorp.

Er zijn metingen verricht op de dijk voor, tijdens en na het herstel en de conclusie is dat:

- de drukte 's avonds aanzienlijk groter dan 's morgens (gevolg flitspaal);
- de drukte in het weekeind gelijk is aan doordeweeks;
- een groot deel van het verkeer niet van het dorp komt (intensiteit ca 2000 auto's per etmaal bij 2500 inwoners);
- rond 17.00 uur de maximale drukte is.

Na het herstel zijn op vijf locaties metingen verricht in een week met mooi weer (week 43) en een week met regenachtig weer (week 44). Hieruit blijkt dat:

- 50 % van de automobilisten net iets harder rijdt dan 30 km per uur, 6% 40 km per uur en 1% 50 km per uur. De versmalling heeft dus effect, maar door het nieuwe asfalt kan men sneller rijden en is er per saldo niets veranderd;
- bij de ijsbaan wordt significant langzamer gereden;
- aan beide kanten van de weg wordt er even hard gereden;
- geen verschil in schelheid met en zonder drempels.

De volgende knelpunten en opmerkingen worden gemaakt of moeten nog aangepakt worden:

- Kruising fietspad bij Redoute blijft onveilig.
- De oprit bij de Grote Sluis moet worden herzien.
- Versmalling op de Spaarndammerdijk verleggen van zuid naar noord.
- Belijning bij bruggen verleggen ten gunste van het voet- en fietspad.
- Verlichting op de dijk is te gering.

- Bij de Grote Sluis en de ijsbaan de wens om kentekenkamera's te plaatsen, zodat bepaald kan worden wat bestemmings- en doorgaand verkeer is. In Oost is ook een camera gewenst, maar hiervoor is een lange procedure nodig.
- Overlast van te hard rijdende vrachtauto's en bussen. De werkgroep heeft om handhaving verzocht en dit is door de gemeente toegezegd. Ook zal er met camera's toezicht gehouden worden.

De volgende opmerkingen kwamen uit de zaal naar voren.

- De geparkeerde auto's op de dijk, die aan de verlaging van de snelheid moeten bijdragen, werkt niet. Het is gevaarlijk voor voetgangers met name voor die voetgangers met een rollator en kinderwagen.
- Lopen achterom de geparkeerde auto's werkt niet.
- Palen bij trappen zijn gewenst en voldoen, maar het is lelijk. Aanwezigen stellen voor om hier functioneel wegmeubilair te plaatsen. De werkgroep gaat zich hier hard voor maken.
- Verlaging status dijk, bijvoorbeeld een woonerf of fietsstraat waar auto's te gast zijn om de veiligheid van fietsers, voetgangers en mensen met rollator te verbeteren.
- Het voetpadgedeelte heeft door de boomwortels te veel obstakels.
- Idee voor een stoplicht dat steeds één richting van verkeer doorlaat.
- Idee om de brug aan het eind van de middags en 's avonds voor niet-bestemmings- verkeer te sluiten.
- Voorstel om het fietspad vanaf de kant van Santpoort weer in de oude staat terug te brengen. Alle aanwezigen zijn het hier mee eens.

Ideeën kunnen altijd via de website van de Dorpsraad kenbaar gemaakt worden.

Overige zaken

- Het parkeerterrein in het oude dorp is nog in ontwikkeling.
- De ontsluiting van Spaarne Buiten is nog niet rond. De toezegging van B&W wordt niet nagekomen. De Dorpsraad vindt dat de gemeente de ontsluiting eerst in orde moet maken en dat er dan pas gebouwd kan worden.
- Zaken als kuilen in de weg, groen of andere obstakels die het zicht ontnemen, kunnen bewoners zelf melden. Dit kan via de website van de gemeente of via de 'buitenster' app.
- De oprit naar de hockeyvelden is nu in orde, behalve de grote betonblokken op de weg. Hier moet een waarschuwingsbord en verlichting komen. Ook de Floris Balthasarstraat is nog onveilig. De inrichting klopt ook niet. De werkgroep neemt dit punt mee.

Groene Buffer Jolijt de Jongh

De Provincie heeft een subsidie van € 500.000,- voor de reparatie van het dak van het Fort Noord gegeven. De subsidie gaat naar het Recreatieschap, maar is gelabeld voor Fort Noord.

Jolijt de Jongh laat aan de hand van een plaatje de groene buffer zien: het gebied tussen de Mooie Nel, NZ-kanaal en zij- kanaal C. Dit gebied hoort bij de Stelling van Amsterdam en De Stelling van Amsterdam is in zijn geheel als monument beschermd door de provincie Noord-Holland en de Nederlandse Staat. Sinds 1996 is door de UNESCO het belang van deze historische Nederlandse verdedigingslinie erkend en staat de Stelling op de lijst van UNESCO Werelderfgoed. Door Unesco zijn de kernwaarden van dit gebied benoemd: natuur en openheid. De groene buffer wordt dus door gemeentelijke, provincie, rijks en Europese wetgeving beschermd.

Het gebied moet dus beschermd en ontwikkeld worden met een natuurbeheerplan. In het volgende bestemmingsplan moet beschreven worden hoe dit gebied open te houden. Met deze instrumenten kan de Dorpsraad aan het werk om de groene buffer te beschermen.

Dat is nodig, want het beeldkwaliteitsplan Spaarnwoude lijkt meer een bezuinigingsplan en zal de groene buffer mogelijk schaden .

Vanuit de aanwezigen komt de waarschuwing dat de gemeente Haarlem een bouwlocatie voor Penningsveer aan het voorbereiden is. Jolijth de Jongh zegt blij te zijn met deze informatie en zal het in de gaten houden.