

Bericht op 17 -01-2012 verzonden aan het bestuur van het recreatieschap:

**De verzamelde groeperingen Verontruste Spaarndammers, de Stichting Krayenhoff, de Stichting Vrienden van de Forten van Spaarndam en IJclub Nova Zembla willen in de ontstane patstelling een positieve aanbeveling doen in plaats van alleen maar roepen dat we 'tegen' zijn.**

Indien Landal in het Oostbroek deel (bij SnowPlanet) van het recreatiegebied gebouwd wordt, zou dit een **oplossing** zijn voor de drie grote knelpunten (verkeer, natuur en het Fort) en het draagvlak onder de bevolking.

Omdat er in dit gebied **ruimte** is, ook voor eventuele uitbereiding in de toekomst.

Omdat een prachtige **ontsluitingsweg (N202)** daar **reeds aanwezig** is die Spaarndam en Haarlem ontziet.

Omdat er **minimale kosten voor aanleg van infrastructuur** zullen zijn omdat deze al grotendeels aanwezig is (N202).

Omdat dit gebied al is ingericht op recreatie en er daarom **geen dure maatregelen** nodig zijn om **natuurwaarden** te beschermen.

Omdat daar zeer veel **ondernemers** zitten die **baat zouden hebben bij een toestroom van gasten van het park** in het recreatiegebied.

Omdat het daar niet ten koste hoeft te gaan van een **uniek stuk Werelderfgoed** (het Fort Benoorden)

Omdat Fort Benoorden dan beheerd en toegankelijk kan worden gemaakt door een samenwerkingsverband tussen Krayenhoff en bijvoorbeeld Landschap Noord-Holland, dat al ervaring heeft met 3 andere forten in een natuurlijke omgeving

Omdat het de meest duurzame oplossing is in alle opzichten, financieel, logistiek, draagvlak, etc.. **verkeer** blijkt in de besluitvorming rond Landal de grootste bottleneck. De voorgestelde maatregelen bleken niet toereikend, niet effectief, niet haalbaar en stuitten op enorme weerstand onder de bevolking.

Bovenop de plannen rond Landal, is nu het plan gekomen voor de aanleg van een ijsbaan in Westhof Bos bij de wielervederbaan, met horeca en recreatieverblijven.

Ook dit plan zal meer verkeer naar Spaarndam met zich meebrengen en daarom dezelfde weerstand uit het dorp ontmoeten. De ontwikkelaars stellen dat het verkeer via Buitenhuis geleid zal worden geleid, maar in de praktijk zal men de veel kortere route over Spaarndam kiezen. Alle mogelijke verkeersmaatregelen zijn de revue al uitgebreid gepasseerd en zullen ook hier geen soelaas bieden. Daarom pleiten wij ervoor dat ook dit project in het Oosterbroek gedeelte (bij SnowPlanet) van het recreatiegebied ontwikkeld wordt.

**Kortom: een goede oplossing is die voor alle partijen een win-win situatie oplevert**

Zoveel gezond verstand, daar kan het Recreatieschap met goed fatsoen niet omheen.