

 Overheid.nl

U bent hier: Home / Staatscourant 2021, 6503



Staatscourant van het Koninkrijk der Nederlanden

Datum publicatie
05-02-2021
09:00

Organisatie
Haarlemmermeer

Jaargang en nummer
Staatscourant 2021,
6503

Rubriek
Verkeersbesluiten

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Sparndam – SpaarneBuiten



Onderwerp: instellen éénrichtingsverkeer en 30km-zone

Nummer: X.2021.00527

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Ten zuiden van het oude centrum van Spaarndam wordt de woonwijk SpaarneBuiten ontwikkeld. De woonwijk wordt aan de westzijde begrensd door het Spaarne. Ten zuidoosten van de woonwijk ligt de Lageweg en de Lagedijk. Het eerste deel van de wijk is een aantal jaar geleden reeds opgeleverd en inmiddels bewoond. Een deel van de wijk wordt momenteel gebouwd en zal binnenkort worden opgeleverd aan de bewoners. Het laatste deel (de vrije kavels) is reeds verkocht, maar moet nog worden gebouwd.

De wijk wordt ontsloten door twee toegangswegen (de Wetering en de Watergang), die aansluiten op de Lageweg. De Wetering sluit aan op een deel van de Lageweg welke binnen de bebouwde kom van Spaarndam ligt en waar een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt. De Watergang sluit aan op een deel van de Lageweg welke buiten de bebouwde kom ligt en waar een maximumsnelheid van 60 km/uur geldt. Ook gaan er twee fietspaden de wijk in. Eén fietspad in het noorden, dat aansluit op het noordelijke deel van de Lagedijk en een nog te realiseren fietspad in het zuiden, dat vanaf de Lageweg aansluit op het zuidelijke deel van de Lagedijk.

SpaarneBuiten is een verblijfsgebied bestaande uit erftoegangswegen, zonder doorgaand verkeer. Het is ingericht als 30 km – gebied. Beide aansluitingen van de wijk op de Lageweg zijn het begin van de 30km-zone en zullen worden voorzien van een inritconstructie, zodat verkeer op de Lageweg voorrang blijft behouden op deze zijwegen. Er liggen vijf kleine openbare parkeerterreinen: twee aan de Wetering en drie aan de Watergang. De vrije kavels waarop nog gebouwd wordt, liggen aan een doodlopend deel van de Molensloot.

DIOR

De leidraad Duurzame Inrichting Openbare Ruimte (DIOR) is een gemeentelijk beleidsstuk, met daarin de eisen voor ingrepen in de openbare ruimte van de gemeente Haarlemmermeer. In de DIOR is opgenomen dat erftoegangswegen een snelheidsregime van 30 km/h hebben en dat de inrichting van erftoegangswegen aan de landelijke richtlijnen van het ASVV 2012 moeten voldoen.

De Wetering en de Watergang (de toegangswegen van de wijk), evenals het westelijke deel van de Rijnland (de zuidwest-noordoost verbinding) en de Lagedijk, hebben een rijbaanbreedte van 6 meter. Deze breedte is volgens de aanbevelingen van het ASVV 2012 voldoende voor tweerichtingsverkeer voor de auto en tweerichtingsverkeer voor de fiets. De overige wegen hebben een rijbaanbreedte van 4 meter, wat volgens de aanbevelingen in het ASVV 2012 niet voldoende is voor autoverkeer in twee richtingen, maar wel voor éénrichtingsverkeer voor auto's en tweerichtingsverkeer voor fietsers.

Daarom wordt éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers, ingevoerd op de Molenwerf, Swanegat, SpaarneKade, Molensloot en het smalle/oostelijke deel van de Rijnland. Tevens wordt voor het hele gebied een maximumsnelheid van 30 km/uur ingevoerd door het gebied aan te wijzen als 30km-zone.

Daarnaast worden de twee fietspaden die de wijk ingaan en aansluiten op de Lagedijk aangewezen als verplicht fietspad.

De maatregelen hebben als doel de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid in SpaarneBuiten te waarborgen.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. het realiseren van een 30km-zone voor heel SpaarneBuiten door het plaatsen van bord A1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 op de volgende locaties:

a. op de Lagedijk, na de aansluiting op de Lageweg;

b. Op de Watergang, na de aansluiting op de Lageweg, in het komportaal bij de kom van Spaarndam, aan beide zijden van de weg;

2. het aanwijzen van het vrijliggende fietspad tussen de Lageweg en de Molensloot en het pad tussen de Lagedijk en de Spaarnekaade, als verplicht fietspad in twee richtingen (plaatsen bord G11 en G12 RVV 1990 aan het begin aan beide zijden van dit deze fietspaden);

3. het instellen van éénrichtingsverkeer uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers op de Molenwerf, Swanegat, Spaarnekaade, Molensloot en het smalle/oostelijke deel van de Rijnland (plaatsen bord C2 en C3 met onderbord OB54 RVV 1990 aan het begin/einde van ieder wegvak en C2 met onderbord "na 90m" op de hoek Lagedijk-Wetering i.v.m. het éénrichtingverkeer van de Spaarnekaade);

4. het regelen van de voorrang op de kruising van de Lageweg met de Lagedijk en het fietspad van de Kerklaan, zodanig dat de Lageweg in de voorrang ligt (vervangen haaiantanden en verkeersbord B6 RVV 1990 op de Lagedijk door een inritconstructie en aanbrengen haaiantanden en plaatsen verkeersborden B6 en G12b RVV 1990 op het fietspad van de Kerklaan);

5. het aanduiden van de Molensloot als doodlopende weg (plaatsen bord L8 RVV 1990). Het plaatsen van dit verkeersbord is niet verkeersbesluitplichtig;

6. het aanduiden van de twee terreinen aan de Wetering en drie terreinen aan de Watergang als parkeergelegenheid (plaatsen bord E4 RVV 1990). Het plaatsen van dit verkeersbord is niet verkeersbesluitplichtig.

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2020-800-001.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er één licht geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de andere belangen zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners. Door het invoeren van een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt de verkeerssituatie veiliger en wordt de leefbaarheid gewaarborgd. Door het invoeren van éénrichtingsverkeer in de smalle straten wordt de veiligheid gewaarborgd en tevens blijft de doorgang gewaarborgd. Ondanks dat de straten éénrichtingsverkeer worden en voor het bereiken van sommige woningen iets omgereden zal moeten worden, blijven de woningen goed bereikbaar.

Bedrijven

Het betreffen woonstraten met daarin een enkel aan huis gebonden bedrijf. Voor die bedrijven geldt hetzelfde als voor de bewoners.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

Door de vormgeving van de wijk zal weinig tot geen doorgaand verkeer door Spaarnebuiten rijden. De desbetreffende wegen zijn niet bestemd voor doorgaand verkeer. Bestemmingsverkeer kan door het ingestelde éénrichtingsverkeer en de aanpassing van de maximumsnelheid in geringe mate hinder ondervinden, waardoor hun belang licht wordt geschaad.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer ondervindt in beperkte mate hinder van de maatregel.

Langzaam verkeer

De maatregelen zijn in het belang van het langzaam verkeer. Het snelheidsverschil tussen fietsers en voetgangers enerzijds en gemotoriseerd verkeer anderzijds wordt lager, wat de veiligheid ten goede komt.

Door de verplichte (brom-)fietspaden hebben fietsers een kortere en veilige route de wijk in.

Landbouwverkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor Landbouwverkeer.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in bijzonder in het belang van de bewoners en langzaam verkeer.

De belangen van gemotoriseerd verkeer worden enigszins geschaad door de snelheidsbeperking en het éénrichtingsverkeer.

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat er andere belanghebbenden zijn, die door de bovengenoemde maatregelen onevenredig worden benadeeld.

Vorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen, verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat het geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn en bovendien vooral gediend worden door de maatregelen.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 22-12-2020 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2020-800-001, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. het realiseren van een 30km-zone voor de wijk Spaarnebuiten in Spaarndam, door het plaatsen van borden conform model A1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 op de volgende locaties:

a. op de Lagedijk, na de aansluiting op de Lageweg;

b. op de Watergang, na de aansluiting op de Lageweg, in het komportaal bij de kom van Spaarndam, aan beide zijden van de weg;

2. het aanduiden van een fietspad dat in twee richtingen bereden kan worden door het plaatsen van borden conform model G11 en G12 uit bijlage I van het RVV 1990 aan het begin van de paden op de volgende locaties:

a. het pad tussen de Lageweg en de Molensloot;

b. het pad tussen de Lagedijk en de Spaarnekade;

3. het instellen van éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers, door het plaatsen van borden conform model C2 en C3 uit bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB54 aan het begin/einde van ieder wegvak op de:

a. Molenwerf;

b. Swanegat;

c. Spaarnekade;

d. Molensloot;

e. het smalle/oostelijke deel van de Rijnland;

en door het plaatsen van een bord conform model C2 uit bijlage I van het RVV 1990 met onderbord "na 90m" op de hoek Lagedijk-Wetering i.v.m. het éénrichtingsverkeer van de Spaarnekade.

4. het regelen van de voorrang op de kruising van de Lageweg met de Lagedijk en het fietspad van de Kerklaan, zodanig dat verkeer op de Lageweg voorrang krijgt, door:

a. het verwijderen van de haaiantanden conform artikel 80 van het RVV 1990 en het bord conform model B6 uit bijlage I van het RVV 1990 op de Lagedijk en het aanbrengen van een inritconstructie;

b. het plaatsen van haaiantanden conform artikel 80 van het RVV 1990 en het plaatsen van een borden conform model B6 en en G12b uit bijlage I van het RVV 1990 op het fietspad van de Kerklaan;

5. dit besluit ter openbare kennis te brengen op 5-2-2021.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

M. Koster

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

- › Over deze website
- › Contact
- › English
- › Help
- › Zoeken
- › Informatie hergebruiken
- › Privacy en cookies
- › Toegankelijkheid
- › Sitemap
- › Open data
- › Linked Data Overheid
- › PUC Open Data
- › MijnOverheid.nl
- › Rijksoverheid.nl
- › Ondernemersplein
- › Werkenbijdeoverheid.nl

Staatsblad, Staatscourant en Tractatenblad worden met ingang van 1 juli 2009 als pdf-bestanden uitgegeven. De hier aangeboden pdf-bestanden van deze bladen vormen de formele bekendmakingen in de zin van de Grondwet. Voor publicaties van vóór deze datum geldt dat alleen de in papieren vorm uitgegeven bladen formele status hebben; de hier aangeboden elektronische versies daarvan worden bij wijze van service aangeboden.