



DORPSRAADSPAARNDAM
GEKOZEN VERTEGENWOORDIGING VAN DE SPAARNDAMSE BEVOLKING

Gemeente Haarlemmermeer
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

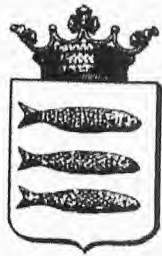
Stichting Dorpsraad Spaarndam
Ringweg 36
2064 KK Spaarndam

Datum 24-02-2021
Betreft: Zienswijze verkeersbesluit Spaarnebuiten d.d. 05-02-2021

Geachte heer, mevrouw,

Als belangenbehartiger voor het dorp Spaarndam dient Dorpsraad Spaarndam doormiddel van dit document een zienswijze in tegen het verkeersbesluit Spaarnebuiten zoals gepubliceerd in de Staatscourant per 05-02-2021

1. De beoogde planlocatie is gelegen binnen de dorpsgrenzen van Spaarndam en valt derhalve binnen het belang van het dorp Spaarndam. Dorpsraad Spaarndam is hiermee statutair belanghebbende.
2. Het verkeersbesluit betreft de inrichting van Spaarnebuiten inclusief aansluiting op haar omringend gebied. De aansluiting zoals deze wordt beoogd in het besluit is niet conform eerdere besluitvorming en afspraken zoals deze zijn overeengekomen met aanwonenden en vastgelegd in besluitvorming. De inrichting van het plan met uitloop naar Lagedijk (vanuit Spaarnekaade) is niet wenselijk en niet passend.
3. De aansluiting vanuit Lagedijk op Spaarndammerdijk voor fietsverkeer en voetgangers is niet wenselijk en gevaarlijk. Het is een onoverzichtelijk verkeerspunt en geen veilige oplossing voor de afwikkeling van meer (langzaam)verkeer. Zeker niet nu er ook meer gemotoriseerd verkeer gaat ontstaan op dit punt vanwege de ontwikkeling van het Rijnlandshuisterrein.
4. De maximale snelheid in Spaarnebuiten wordt 30 km per uur. Dit is geen gewenste snelheidsbeperking. Spaarnebuiten is een woonwijk met alle facetten van een woonerf. Het is daarbij ook nog eens een kinderrijke omgeving. Deze uitgangspunten nodigen uit om een maximale snelheid te hanteren zoals op woonerven gebruikelijk; 15 km per uur.
5. De inrichting van het verplichte fietspad door de wijk heen, van zuidoost naar noordwest, is niet gewenst. De woonwijk is geen doorgaande weg, ook niet voor (brom)fietsers. De beoogde doorlopende routing voor de afwikkeling van (brom)fietsverkeer is naar onze mening de Lageweg. Fietsverkeer en voetgangers vanuit de wijk zelf zouden binnendoor hun



DORPSRAADSPAARNDAM

GEKOZEN VERTEGENWOORDIGING VAN DE SPAARNDAMSE BEVOLKING

- weg naar het dorp kunnen vinden middels de nog aan te leggen brug op de noordwest-zijde van Spaarnebuiten, aansluitend op het Rijnlandshuisterrein.
6. De geplande routing en de visuele uitwerking is uit het plan niet geheel op te maken. Graag ontvangen wij een ingetekende routing waaruit duidelijk wordt hoe en waar het fietspad precies gaat lopen. Ook is een 3D impressie gewenst waaruit blijkt hoe het visueel in de omgeving opgaat en welk materiaal- en kleurgebruik voor ogen staat.
 7. Wij ontvangen geluiden dat gemeente Haarlemmermeer voornemens is het bruggetje voor de langzaam verkeerroute op de noordwest zijde van Spaarnebuiten naar het Rijnlandshuisterrein te laten vervallen. Wij horen graag of dit juist is, en zo ja, waarom. Het is immers reeds vastgesteld binnen besluitvorming en, naar zeggen van de toenmalige wethouder, ook onderdeel van de fusie overeenkomst tussen de voormalige gemeente Haarlemmerliede cs en het voormalige Haarlemmermeer.
 8. Het verbaast ons ten zeerste dat gemeente Haarlemmermeer haar verkeersbesluit zonder enig overleg met de volksvertegenwoordiging van Spaarndam vormgeeft en verzoeken de gemeente dan ook vriendelijk doch dringend om Dorpsraad Spaarndam op voorhand te betrekken in haar plannen die onze omgeving raken of kunnen raken, zodat Dorpsraad Spaarndam op de juiste wijze in de gelegenheid wordt gesteld de belangen van de bewoners van Spaarndam te dienen en mogelijke ongewenste ontwikkelingen op de juiste wijze alsnog in goede banen te kunnen leiden. Zeker nu het er alle schijn van heeft dat met dit besluit eerdere afspraken en besluiten met voeten getreden worden, dan wel hierop anticiperend strijdig wordt vormgegeven.

Wij wensen de Gemeente Haarlemmermeer alle wijsheid met haar overwegingen en hopen op verstandige keuzes hierbij.

Met vriendelijke groet,

J. Hendriks
Voorzitter en secretaris


T. van Heese
Wergroep verkeer

WOB verzoek

Gemeente Haarlemmermeer
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Spaarndam, 24-02-2021

Betreft: WOB verzoek inzake overleg, verslaglegging en besluitvorming betreffende het verkeersbesluit zoals gepubliceerd is in de Staatscourant d.d. 05-02-2021 aangaande Spaarnebuiten. Tevens in samenhang WOB verzoek inzake verslaglegging en besluitvorming en betreffende het Gemeenlandshuis van Rijnland te Spaarndam zoals vastgesteld per 25-09-2018.


Geacht College,

Er is een verkeersbesluit genomen aangaande de afwikkeling van verkeer binnen Spaarnebuiten. Dit verkeersbesluit heeft tevens invloed op de naastgelegen omgeving te weten het terrein van het Gemeenlandshuis van Rijnland, de Lagedijk, de Lageweg en de kruising van Zijkanaal C-weg en Spaarndammerdijk. De uitkomsten van dit verkeersbesluit zijn ongewenst en druisen in tegen eerder gemaakte afspraken en vastgestelde besluiten. Wij maken hier separaat in zienswijze bezwaar tegen.

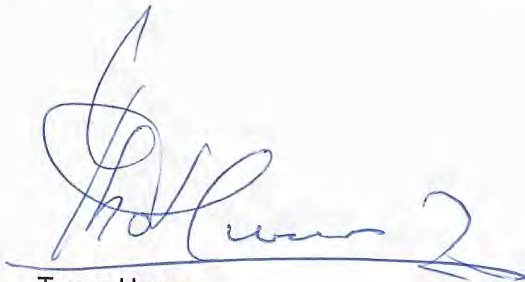
Dit betreft een verzoek zoals bedoeld in artikel 6, lid 1 van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob). Wij verzoeken u ons de gevraagde informatie uiterlijk binnen 4 weken na dagtekening van deze brief toe te sturen.

Indien u kosten in rekening brengt voor het maken van kopieën e.d. verzoeken wij u ons hiervan vooraf (telefonisch of schriftelijk) op de hoogte te brengen.

Met vriendelijke groet,
Dorpsraad Spaarndam



J. Hendriks
Voorzitter en secretaris



T. van Heese
Werkgroep verkeer